



## Nieuwsbrief 2

**Goederenvervoer en personenverkeer zorgen voor steeds meer congestie op de autowegen en het plaatselijke wegennet. De groei van de drukte is met name funest voor het goederenvervoer. Dit artikel gaat in op de actualiteit van de afnemende transportsnelheid voor het goederenvervoer over de weg. Wij denken na over oplossingsrichtingen en zijn van mening dat een andere blik en een frisse wind kan leiden tot slimmere oplossingen waar het bedrijfsleven om vraagt.**



### **Een andere kijk op transport van goederen** door Hans de Ruiter

Grote vrachtwagens kampen met een dalende effectiviteit. Op de autowegen wordt tijd verloren door files en ontstaat oponthoud door congestie, ongelukken en weg werkzaamheden.

En op plaatselijke wegen worden zij vanwege de maatschappelijk overlast steeds meer geweerd en naar de rand van het bewoonde gebied gedirigeerd.

Dit heeft als gevolg dat de betrouwbaarheid van de transportplanning steeds meer in het

geding komt. Bedrijven weten niet meer exact hoe laat ze tijd en ruimte moeten reserveren voor de bestelde lading. GPS, 'tracking en tracing' helpt niet echt als de vrachtwagen regelmatig stilstaat.

Het minder betrouwbaar worden van de aflevertijden en de toename van de transporttijd veroorzaakt hogere kosten voor het goederenvervoer over de weg. En in het geval dat de vrachtwagen na werktijd aankomt kost het lossen ook nog extra geld.

Waar het bedrijfsleven naar op zoek is, is een 'vrachtwagen' die op tijd aankomt bij zijn afleveradressen.

Daarbovenop komt nog het verlanglijstje van de bevolking: Goederenvervoer moet veilig en schoon zijn en geen overlast veroorzaken. Tegelijkertijd blijven 'de wielen' onmisbaar bij het 'door to door' afleveren van goederen aan bedrijven.

Het probleem is duidelijk en een oplossing wordt vooral gezocht in uitbreiding c.q. betere benutting van de autowegen. De praktijk leert dat het uitbreiden van het wegennet niet leidt tot minder tijdverlies en maatschappelijk ongemak voor het goederenvervoer. Ondanks alle maatregelen groeit het fileleed al jaren lang met 5 á 8 % per jaar

Het bedrijfsleven lijkt meer gebaat bij het creëren van ruimere keuzemogelijkheden voor het vervoer van goederen, in combinatie met een slimmer gebruik van de bestaande wegenstructuur.

Oplossingsrichtingen zoals meer thuiswerken en een grotere variatie in de werktijden leveren waarschijnlijk meer ruimte op de weg voor de vrachtwagen, maar tot dusver kunnen initiatieven hieromtrent zich niet ontplooiën.

Een nieuwe visie op modern transport management leidt tot andere kijk op de



transport problemen. Tegelijkertijd speelt deze in op het veranderende consumptiepatroon van de West Europese consument. En mits flexibel toegepast, is zij voor langere tijd bruikbaar. Deze nieuwe visie geeft meer ruimte aan nieuwe klantgerichte, innovatieve en duurzame oplossingen voor het plaatselijke en regionale goederenverkeer.

## Vernieuwend, modern transportmanagement

Modern Transport Management bv. (MTM.) ontwikkelt vanuit de invalshoek voor gecombineerd transport over de weg en het water oplossingsrichtingen voor bedrijven waarmee goederen op tijd bij de klant komen en de kosten van het 'door to door' transport lager uitvallen.

Met dit gecombineerd transport worden de sterke punten van het transport over de weg en het water zodanig samengevoegd dat daardoor de zwakke punten in de transportketens geëlimineerd worden. Het vernieuwende concept van MTM. voor het flexibel samenvoegen van meerdere transportwijzes legt een fundament onder het gecombineerd transport door grootschalig en grofmazig goederenvervoer over de weg waar mogelijk te vervangen door transport over water.

De laatste schakel in het 'door to door' traject, het fijnmazig en kleinschalig afleveren van de goederen bij bedrijven die geen wateraansluiting hebben, wordt uitgevoerd door kleinere vrachtwagens.



Het fundament is opgebouwd uit een vijftal bouwstenen

- De invloed van het opwaarderen van de vaarwegen en de vaartuigbegeleiding op de transporttarieven van en omloopsnelheid bij het vervoer over water
- Het herordenen c.q. reorganiseren van de transportactiviteiten in de keten aansluitend op concepten voor Supply Chain Management
- Flexibele, nauwe samenwerkings vormen tussen de verschillende transportwijzes
- Samen met de overheden een netwerk te ontwikkelen voor regionale distributiecentra, in combinatie met het stimuleren van meer bedrijfskade's en openbare overslagfaciliteiten.
- Toepassen van functionele innovatie, meer afstemming in de transportketen. Met name bij het transportdeel over water liggen hiervoor veel mogelijkheden.

Elke verandering beïnvloedt maar een klein deel van de verkeersproblematiek. Elke verandering moet ook leiden tot een verbetering in het transportrendement en een bijdrage leveren aan duurzaam en veilig transport in de bewoonde gebieden. In de komende nieuwsbrieven zullen deze bouwstenen verder toegelicht worden

## Invloed van het opwaarderen van vaarwegen en gebruik van vaartuigbegeleiding

Het uitdiepen van de vaarwegen in combinatie met de vaartuigbegeleiding hebben als belangrijkste gevolg een stabiel tarief voor transport over water.

- Het op peil brengen en houden van de diepte van de vaarwegen zorgt ervoor dat de schepen weer 100% lading kunnen meenemen. Een belangrijke gevolg hiervan is dat de transporttarieven voor het 'door to door' monomodaal weg- en slooptransport dichter bij elkaar komen.

Dit komt doordat de verbeteringen aan het vaarwegennet zorgen voor een hogere omzet per reis, het schip neemt meer



lading mee. Dit heeft een gunstig effect op de tarieven voor transport over water, meer omzet en winst voor de schipper bij ongeveer gelijke kosten en dezelfde tarieven/per ton.



- Een tweede argument voor een stabiele groei van het transport over water is dat bij meerdere kleinere vaarwegen gestreefd wordt naar langere openingstijden. In combinatie met vaartuibegleiding bij sluzen en bruggen, welke leiden tot snellere passage tijden, wordt hierdoor op deze trajecten de gemiddelde vaartijd verkort. Het intensievere gebruik van het vaartuig zorgt ook voor een hogere omzet bij ongeveer gelijke kosten en dezelfde tarieven/per ton.

Deze ontwikkelingen vinden in Nederland reeds plaats op de provinciale vaarwegen van Brabant en oostelijk Overijssel, terwijl de provincie Zuid-Holland begonnen is met het opstarten van een scheepvaart begeleiding systeem. Aan deze trend lijkt voorlopig nog geen einde te komen.

**Het naar elkaar toegroeien van de transporttarieven is een stimulans voor de kwaliteit van het gecombineerde transport en maakt het eenvoudiger om deel te nemen in concepten voor het aansturen van transportketens gebaseerd op 'Supply Chain Management' methodieken.**

Voor meer informatie over de onderwerpen van de nieuwsbrief:

**Hans de Ruiter**

mob: 06 5161 2509

[deruiter@cmtm.nl](mailto:deruiter@cmtm.nl)

email: [deruiter@cmtm.nl](mailto:deruiter@cmtm.nl)

**Peter L Ragetlie**

mob: 06 121 44 123

[ragetlie@cmtm.nl](mailto:ragetlie@cmtm.nl)

email: [ragetlie@cmtm.nl](mailto:ragetlie@cmtm.nl)

**Pieter Wentink**

mob: 06 2953 1306

[wentink@cmtm.nl](mailto:wentink@cmtm.nl)

email: [wentink@cmtm.nl](mailto:wentink@cmtm.nl)

Modern Transport Management ondersteunt bedrijven en overheden bij het ontwikkelen en realiseren van gecombineerd vervoer. MTM doet dit door inzet van moderne technieken bij het door to door vervoer over weg en water.

Modern Transport Management

[info@cmtm.nl](mailto:info@cmtm.nl)

[www.cmtm.nl](http://www.cmtm.nl)

Kantooradres:

Schommerveld 25

5751 EA Deurne

Aan- of afmelden voor deze nieuwsbrief kan op de website: [www.modertransport.nl](http://www.modertransport.nl)  
Op de bladzijde voor 'contact' kunt u zowel aan- als afmelden voor de nieuwsbrief van MTM.

**Contact opnemen**

[www.modertransportmanagement.nl](http://www.modertransportmanagement.nl)