

De kraan van Nederland bestaat 300 jaar

Het [Pannerdensch Kanaal](#) is dit jaar [driehonderd jaar](#) oud. Het kanaal, ook wel de Kraan van Nederland genoemd, is te vinden [tussen Doornenburg en Huissen](#) (luchtfoto) in Gelderland. De kraan is zeven kilometer lang, tientallen meters breed en vervoert per seconde ongeveer 700 kubieke meter water. Per dag maken gemiddeld 54 schepen gebruik van de kraan, aldus Rijkswaterstaat.

Het kanaal tussen de Waal en de Nederrijn is in 1707 door mensenhanden gegraven. In eerste instantie moest de doorgang buitenlandse legers buiten de deur houden. Want in 1672 wandelde Fransman Lodewijk XIV met zijn soldaten bijvoorbeeld vrijwel ongehinderd het land binnen over de drooggevalle bedding van de Rijn, met de bezetting van half Nederland als gevolg.

Het waren toen vooral boeren die de klus klaarden met behulp van kruiwagens en paarden, zegt Jan Visser, die namens Rijkswaterstaat betrokken is bij de viering van het 300-jarig bestaan van het kanaal. Toen de waterweg er eenmaal lag, lag het voor de hand om het water voor de scheepvaart te gebruiken. Op de vroege ochtend van 20 augustus 1707 stuurde een Arnhemse schipper stiekem als eerste zijn boot erover.

Anno 2007 gebruiken jaarlijks Pannerdensch Kanaal. Hun van bijna driekwart miljoen kanaal werden de Nederrijn, bereikbaar voor de Utrecht en Amsterdam Riviersteden als Nijmegen en destijds fel tegen de aanleg Het kanaal heeft nu nog een Nederlandse water



circa 20.000 schepen het lading staat gelijk aan de inhoud vrachtwagens. Dankzij het de IJssel en het IJsselmeer binnenvaart. Maar ook steden als kwamen binnen bereik. Dordrecht waren om die reden van het kanaal. belangrijke functie in de huishouding.

Via het Pannerdensch Kanaal wordt samen met de stuwen bij Driel, de waterstand in de Nederrijn, de IJssel en het IJsselmeer geregeld. Zo komt het kanaal aan de bijnaam de 'Kraan van Nederland', aldus Visser.

"Voor een driehonderd jaar oude kraan functioneert het Pannerdensch Kanaal nog uitstekend", zegt Jan Visser. "Het stuk water komt ook voor in de nieuwste hoogwaterplannen en zal dan nog meer water af moeten kunnen voeren. Daarvoor zijn aanpassingen nodig." De belangrijkste taak blijft zorgen voor het juiste waterpeil in een groot deel van Nederland, zo verwacht Visser.

© Engineering360 2007