

Invloed van het opwaarderen van vaarwegen en gebruik van vaartuig begeleiding

Het uitdiepen van de vaarwegen in combinatie met de vaartuigbegeleiding hebben als belangrijkste gevolg een stabiel tarief voor transport over water.

- Het op peil brengen en houden van de diepte van de vaarwegen zorgt ervoor dat de schepen weer 100% lading kunnen meenemen. Een belangrijke gevolg hiervan is dat de transporttarieven voor het 'door to door' monomodaal weg- en slooptransport dichter bij elkaar komen.

Dit komt doordat de verbeteringen aan het vaarwegennet zorgen voor een hogere omzet per reis, het schip neemt meer lading mee. Dit heeft een gunstig effect op de tarieven voor transport over water, meer omzet en winst voor de schipper bij ongeveer gelijke kosten en dezelfde tarieven/per ton.



- Een tweede argument voor een stabiele groei van het transport over water is dat bij meerdere kleinere vaarwegen gestreefd wordt naar langere openingstijden. In combinatie met vaartuigbegeleiding bij sluisen en bruggen, welke leiden tot snellere passage tijden, wordt hierdoor op deze trajecten de gemiddelde vaartijd verkort. Het intensievere gebruik van het vaartuig zorgt ook voor een hogere omzet bij ongeveer gelijke kosten en dezelfde tarieven/per ton.

Deze ontwikkelingen vinden in Nederland reeds plaats op de provinciale vaarwegen van Brabant en oostelijk Overijssel, terwijl de provincie Zuid-Holland begonnen is met het opstarten van een sloopvaart begeleiding systeem. Aan deze trend lijkt voorlopig nog geen einde te komen.



Het naar elkaar toegroeien van de transporttarieven is een stimulans voor de kwaliteit van het gecombineerde transport en maakt het eenvoudiger om deel te nemen in concepten voor het aansturen van transportketens gebaseerd op 'Supply Chain Management' methodieken.

hans de ruiter